

INSTITUTE OF RAIL TRANSPORT

Room No. 17, Rail Bhawan, Raisina Road, New Delhi - 110 001

Dear Student,

As explained in the prospectus there are Six Assignments [Tutor Mark Assignment (TMA)] in total and all these assignments are compulsory. The assignments carry a weightage of 25% marks towards the final assessment. The module No., assignment no. and the last date of submission are mentioned below:

Module No.	Assignment No.	Last Date of Submission
Module I	M-I / TMA 2101	30 th November every year
Module II	M-II / TMA 2102	30 th November every year
Module III & IV	M-III & IV / TMA 2103	30 th November every year
Module V	M-V / TMA 2104	31 st December every year
Module VI & VIII	M-VI & VIII / TMA 2105	31 st December every year
Module VII	M-VII / TMA 2106	31 st December every year

It is compulsory for you to submit the assignments, as per the schedule given above, for appearing in the final examination.

Please take note of the following points before writing your assignments :

- Use only A-4 size paper for writing your responses. Only handwritten assignments will be accepted. Typed or printed copies of assignment will not be accepted. Answer each assignment in separate sheets i.e. TMA-2101 in a separate sheet, TMA-2102 in a separate sheet etc.
- Tie all the pages after numbering them carefully.
- Write the question number with each answer.
- On the top of the first page of all the Six Tutor Mark Assignment (TMA) answer sheet, please write the details exactly in the following format for each assignment

Course Code : IRT/21	SID No. :
Course : MMT	Name :
Assignment No.	Address
Date :
Phone No.
Signature :	E-mail ID :

Suggestion for writing an assignment :

Read the study material carefully. Answers should be related to the units. Draw a rough outline of your answer in your own words. Your answer should be precise and to the point. Give example, diagram and table wherever necessary. You may keep a Xerox copy of the answers sheets for future reference. **Do not copy from printed material.**

Please send your written assignments addressed to The Manager, Institute of Rail Transport, Room No. 17, Rail Bhawan, Raisina Road, New Delhi - 110 001 alongwith a self addressed Post Card for acknowledging the receipt of assignments. It is in your own interest kindly follow-up with the Institute after sending assignments.

Assignment received after the due date shall not be accepted.

Wishing you good luck.

**INSTITUTE OF RAIL TRANSPORT
MULTI MODAL TRANSPORT (CONTAINERISATION) &
LOGISTICS MANAGEMENT**

TMA - 2101

CONCEPT OF MULTIMODAL TRANSPORT

TOTAL MARKS - 25

NOTE: Answer all the questions in your own language keeping in view the limitation of words as specified.

- Q 1. In the case of Multi-Modal Transport there are various modes of transport which include road, rail, air, or sea based transport methods and each of these methods of transport has their own particular advantages and disadvantages explain this in about 500 words. (15)
- Q 2. Computers and modern technology have revolutionised the container trade .Discuss this statement in about 200 words. (5)
- Q 3. It said that Multi-modal transport operations in India is hindered by several bottlenecks related to legal, infrastructural and human resources etc .Discuss this statement and also suggest the way forward in about 200 words. (5)

TMA - 2102

MODES OF TRANSPORT AND PLANNING

TOTAL MARKS - 25

NOTE: Answer all the questions in your own language keeping in view the limitation of words as specified.

- Q 1. When operating in an environment with greater customer expectations on speed, flexibility and quality of products - combined with cost, speed, and reliability of delivery - transport and supply chain excellence .Explain how as a transport logistics provider you will ensure this discuss all aspects involved in detail in about 500 words. (15)
- Q 2. Container transportation via Inland water ways requires some essential infrastructure. Discuss in about 200 words this statement highlighting the essential infrastructure required. (5)
- Q3. Cargo Road transportation is considered to have a key role in Multi-modal transport ,explain the key points (in not more than 200 words) which need to be considered when planning cargo container movement by road. (5)

TMA - 2103

PORTS LOGISTICS, DOCUMENTATION AND CUSTOM PROCEDURES

TOTAL MARKS - 25

NOTE: Answer all the questions in your own language keeping in view the limitation of words as specified.

- Q 1. Explain the role and importance of documentation in International Trade. Also include in your answer the list of various essential documentation required for trade Keep your answer limited to 500 words only. (15)
- Q2. Explain in not more than 200 words the concept of hub and transit ports. (5)
- Q3. Perishable cargo is generally carried via cold chain management, explain the risks associated with cold chain management in not more than 200 words. (5)

TMA - 2104

CONVENTIONS

TOTAL MARKS - 25

NOTE: Answer all the questions in your own language keeping in view the limitation of words as specified.

- Q 1. As per the convention the Multi Modal Transport Operator shall not be responsible for loss, damage or delay in Delivery with respect to Goods carried by sea or inland waterways when such loss, damage or delay during such carriage results from neglect of crew, management vessel etc. However, the whenever loss or damage has resulted from un-seaworthiness of the vessel, the MTO will have prove that due diligence has been exercised to make the vessel seaworthy at the commencement of the voyage. Explain the concept of seaworthiness and due diligence in not more than 500 words. (15)
- Q 2. Explain the scope and importance of CMR convention in not more than 200 words. (5)
- Q 3. Explain the concept of limitation of liability in Carriage of goods by air in not more than 200 words. (5)

TMA - 2105

CARGO & CONTAINER HANDLING

TOTAL MARKS - 25

NOTE: Answer all the questions in your own language keeping in view the limitation of words as specified

- Q 1. Cargo handling equipment and its maintenance plays a key role in an efficient Container Terminal, explain in detail the various cargo equipment used for operations and important of equipment maintenance in not more than 500 words. (15)
- Q 2. Warehousing forms an integral part in the marketing chain explain this statement in not more than 200 words. (5)
- Q3. Explain in not more than 200 words the warehousing network in India. (5)

TMA - 2106

CARGO AND LIABILITY INSURANCE

TOTAL MARKS - 25

NOTE: Answer all the questions in your own language keeping in view the limitation of words as specified.

- Q 1. Insurer not liable for ordinary wear and tear, ordinary leakage and breakage, inherent vice or nature of subject matter insured, or for any loss proximately caused by rats or vermin, or for injury to machinery not proximately caused by maritime perils. Explain this statement with proper examples in about 500 words. (15)
- Q2. A warranty may be express or implied. A warranty, as defined, is a condition which must be exactly complied with, whether it be material to the risk or not. Explain the difference between implied and express warranty in not more than 200 words. (5)
- Q3. All third party claims are addressed and settled through Protection and Indemnity Clubs which are also called the small damages club. Identify some risks covered (at least 10 key areas) and settled by the P&I Explain the risk covers in brief and also illustrate your answer with a flow chart, answer should not exceed 200 words. (5)

रेल परिवहन संस्थान

17, रेल भवन, रायसीना रोड़, नई दिल्ली- 110001

प्रिय छात्र,

जैसा कि विवरण पुस्तिका में वर्णित है कि यहाँ कुल छः माड्यूल (असाइनमेंट्स) [ट्यूटर मार्कअसाइनमेंट्स (TMA)] है और सभी अनिवार्य हैं। इन माड्यूल के लिए अंतिम मूल्यांकन में 25% अंक का महत्त्व दिया जाएगा। माड्यूल नं., असाइनमेंट नं. और असाइनमेंट प्रस्तुत करने की अंतिम तिथि नीचे दिए गए हैं :-

माड्यूल नं.	कार्य नं.	प्रस्तुत करने की अंतिम तिथि
माड्यूल I	M-I/TMA 2101	30 नवम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल II	M-II/TMA 2102	30 नवम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल III & IV	M-III/ & IV TMA 2103	30 नवम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल V	M-V/ TMA 2104	31 दिसम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल VI & VIII	M-VI & VIII/ TMA 2105	31 दिसम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल VII	M-VII/ TMA 2106	31 दिसम्बर प्रत्येक वर्ष

अंतिम परीक्षा में भाग लेने के लिए यह अनिवार्य है कि आप ऊपर दिए गए कार्यक्रम के अनुसार असाइनमेंट प्रस्तुत करें। कृपया असाइनमेंट पूरा करने से पहले निम्नलिखित बातों का ध्यान रखें।

- अपनी प्रतिक्रियाएं लिखने के लिए A4 आकार के पेपर का प्रयोग करें। केवल हस्तलिखित कार्य स्वीकार किया जायेगा। टाइप की गयी या मुद्रित प्रतियों को स्वीकार नहीं किया जायेगा। प्रत्येक असाइनमेंट का अलग-अलग कागज़ पर जवाब दें। जैसे कि TMA-2101 एक पत्र में, TMA-2102 दूसरे पत्र में।
- सभी पृष्ठों के क्रमांकन के बाद उन्हें ध्यान से टाई (नत्थी) करें।
- प्रत्येक उत्तर के साथ प्रश्न नम्बर लिखें।
- अपने प्रत्येक ट्यूटर मार्क असाइनमेंट (TMA) उत्तर पुस्तिका के प्रथम पृष्ठ पर ऊपर की ओर कृपया निम्नलिखित प्रारूप में वास्तविक जानकारी लिखें।

पाठ्यक्रम कोड : IRT/21	SID No. :
पाठ्यक्रम : MMT	नाम :
नियत कार्य संख्या	पता :
दिनांक :
हस्ताक्षर :	ईमेल आईडी :

असाइनमेंट के लिए सुझाव :

अध्ययन सामग्री को ध्यान से पढ़ें। उत्तर इकाईयों के अन्दर हो सकता है। स्वयं के शब्दों में अपने उत्तर की एक मोटी रूपरेखा बनाएं। सटीक जवाब लिखें। जहाँ भी आवश्यक हो, उदाहरण दें, आरेख और टेबल बनाएं। भविष्य में संदर्भ के लिए अपने उत्तर पत्रों की फोटो-कॉपी रख सकते हैं। **मुद्रित सामग्री से नकल न करें।**

कृपया अपने लिखित कार्य को **प्रबंधक, रेल परिवहन संस्थान, कमरा नं. 17, रेल भवन, रायसीना रोड़, नई दिल्ली-110001** को भेजें। असाइनमेंट प्राप्त हो जाने की पावती हेतु साथ में एक आपका अपना पता लिखा हुआ पोस्ट कार्ड भेजें। असाइनमेंट भेजने के बाद कृपया संस्थान के संपर्क में रहें। यह आपके हित में है।

नियत तारीख के बाद प्राप्त असाइनमेंट स्वीकार नहीं किया जायेगा।

शुभकामनाएँ।

रेल परिवहन संस्थान

बहु-आयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) तथा संभार-तंत्र प्रबंधन

TMA - 2101

बहुआयामी परिवहन की अवधारणा

कुल अंक – 25

नोट : शब्दों की सीमा ध्यान में रखते हुए सभी प्रश्नों के उत्तर अपने शब्दों में दें।

- प्र. 1 बहुआयामी परिवहन के मामले में परिवहन के कई साधन होते हैं जिनमें सड़क, रेल, वायु या समुद्र-आधारित विधियां शामिल हैं और परिवहन की इनमें से प्रत्येक विधि के अपने लाभ और हानियां होती हैं। (लगभग 500 शब्दों में लिखें) (15)
- प्र. 2 कम्प्यूटरों द्वारा आधुनिक प्रौद्योगिकी ने कंटेनर व्यापार में क्रांति ला दी है। लगभग 200 शब्दों में इस पर चर्चा करें। (5)
- प्र. 3 यह कहा जाता है कि भारत में बहु-आयामी परिवहन परिचलनों में कानूनी, अवसंरचनात्मक और मानवीय आदि रुकावटें सामने आती हैं। लगभग 200 शब्दों में इस पर चर्चा करें और इस दिशा में आगे बढ़ने के लिए अपने सुझाव दें। (5)

TMA - 2102

परिवहन के साधन एवं योजना

कुल अंक – 25

नोट : शब्दों की सीमा ध्यान में रखते हुए सभी प्रश्नों के उत्तर अपने शब्दों में दें।

- प्र. 1 गति, लचीलेपन और प्रॉडक्ट्स की गुणवत्ता के साथ ही लागत, गति तथा डिलीवरी की विश्वसनीयता के प्रति ग्राहकों की अत्यधिक आशाओं के वातावरण में काम करते हुए परिवहन और सप्लाइ चैन की श्रेष्ठता सामने आती है। एक परिवहन लॉजिस्टिक्स प्रदाता (प्रोवाइडर) के रूप में आप यह किस प्रकार सुनिश्चित करेंगे। लगभग 500 शब्दों में इससे जुड़े सभी पहलुओं पर विस्तार से चर्चा करें। (15)
- प्र. 2 अंतर्देशीय जलमार्गों द्वारा कंटेनर परिवहन किए जाने के लिए कुछ अपेक्षित आवश्यक अवसंरचना का उल्लेख करते हुए इस बात पर चर्चा करें। (लगभग 200 शब्दों में) (5)
- प्र. 3 बहु-आयामी परिवहन में कारगो के सड़क परिवहन की एक अहम भूमिका बताई जाती है, इसके लिए उन मुख्य बातों की व्याख्या करें (लगभग 200 शब्दों में), जिन पर कारगो कंटेनरों के सड़क संचलन की योजना बनाते हुए विचार किया जाना आवश्यक होता है। (5)

TMA - 2103

प्रलेखन तथा सीमा-शुल्क पद्धति

कुल अंक – 25

नोट : शब्दों की सीमा ध्यान में रखते हुए सभी प्रश्नों के उत्तर अपने शब्दों में दें।

- प्र. 1 अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में प्रलेखन की भूमिका और महत्त्व की व्याख्या करें। अपने उत्तर में व्यापार के लिए आवश्यक विभिन्न प्रलेखों की सूची को भी शामिल करें। (उत्तर 500 शब्दों तक सीमित रखें) (15)
- प्र. 2 लगभग 200 शब्दों में मुख्य (हब) और मार्गवर्ती (ट्रांजिट) पत्तनों के सिद्धान्त की व्याख्या करें। (5)
- प्र. 3 आमतौर पर नश्य (पेरिशेबल) कारगो की दुलाई कोल्ड चेन मैनेजमेंट द्वारा की जाती है, कोल्ड चेन मैनेजमेंट से जुड़े जोखिमों के बारे में लगभग 200 शब्दों में बताएं। (5)

TMA - 2104

परिपाटियाँ

कुल अंक – 25

नोट : शब्दों की सीमा ध्यान में रखते हुए सभी प्रश्नों के उत्तर अपने शब्दों में दें।

- प्र. 1 कन्वेंशन के अनुसार समुद्र या अंतर्देशीय जलमार्गों द्वारा दुलाई किए गये कारगो की हानि, क्षति या डिलीवरी में देरी के लिए बहु-आयामी परिवहन आपरेटर उत्तरदायी नहीं होगा यदि ऐसी दुलाई के दौरान उक्त हानि, क्षति अथवा डिलीवरी में देरी क्रयू, प्रबन्धन की लापरवाही या जहाज (वेस्सल) आदि के कारण हुई हो। लेकिन जब कभी हानि या क्षति जहाज के समुद्री यात्रा योग्य न होने के परिणामस्वरूप हुई हो तो एमटीओ को यह सिद्ध करना होगा कि यात्रा आरंभ करते समय जहाज को समुद्री यात्रा योग्य बनाने के लिए पूरी चौकसी बरती गयी थी। समुद्री यात्रा योग्यता और पूरी चौकसी के सिद्धान्त की 500 शब्दों में व्याख्या करें। (15)
- प्र. 2 लगभग 200 शब्दों में सीएमआर कन्वेंशन की परिसीमा और महत्त्व का वर्णन करें। (5)
- प्र. 3 वायु द्वारा कारगो की दुलाई में दायिता की सीमितता के सिद्धान्त के बारे में लगभग 200 शब्दों में बताएं। (5)

TMA - 2105

कारगो एवं कंटेनर की संभलाई

कुल अंक – 25

नोट : शब्दों की सीमा ध्यान में रखते हुए सभी प्रश्नों के उत्तर अपने शब्दों में दें।

- प्र. 1 किसी कार्यकुशल कंटेनर टर्मिनल में कारगो सम्हलाई उपस्कर और उनके अनुरक्षण की महत्त्वपूर्ण भूमिका होती है। लगभग 500 शब्दों में परिचलनों के लिए उपयोग किए जाने वाले विभिन्न कारगो उपस्कर और उपस्कर अनुरक्षण के महत्त्व के बारे में विस्तार से बताएं। (15)
- प्र. 2 विपणन श्रृंखला (मार्केटिंग चेन) में वेयरहाउसिंग एक अभिन्न अंग होती है, इस बात की लगभग 200 शब्दों में व्याख्या करें। (15)
- प्र. 3 भारत में वेयरहाउसिंग नेटवर्क के बारे में लगभग 200 शब्दों में बताएं। (5)

TMA - 2106

कारगो और देयता बीमा

कुल अंक – 25

नोट : शब्दों की सीमा ध्यान में रखते हुए सभी प्रश्नों के उत्तर अपने शब्दों में दें।

- प्र. 1 बीमित वस्तु के साधारण घिसाव (वीयर एंड टीयर), साधारण लीकेज तथा टूट-फूट, उसके आंतरिक दोष या स्वरूप के लिए अथवा चूहों या कीड़ों के कारण हुई संभावित हानि या मशीनरी को हुए नुकसान, जो कि संभावित रूप से समुद्रीयात्रा की जोखिमों के कारण न हुआ हो, के लिए बीमाकर्ता दायी नहीं होगा। लगभग 500 शब्दों में इस बात की उदाहरण सहित व्याख्या करें। (15)
- प्र. 2 कोई वारंटी स्पष्ट (एक्सप्रेस) अथवा निहित (इम्प्लाइड) हो सकती है। परिभाषा के अनुसार, वारंटी एक ऐसी शर्त होती है जिसका पूरी तरह से पालन होना चाहिए, चाहे यह जोखिम के लिए लागू हो या न हो। लगभग 200 शब्दों में स्पष्ट और निहित वारंटी के बीच अन्तर स्पष्ट करें। (5)
- प्र. 3 सभी थर्ड पार्टी दावे संरक्षा एवं क्षतिपूर्ति (प्रोटेक्शन एंड इंडेम्निटी) क्लबों को संबोधित किए और उनके द्वारा सुलझाए जाते हैं, जिन्हें स्माल डेमेज क्लब भी कहा जाता है। ऐसे पीएंडआई क्लबों द्वारा कवर व सुलझाए जाने वाली (कम से कम 10 मुख्य क्षेत्र) जोखिमों की पहचान करें। कवर की गयी जोखिमों के बारे में संक्षेप में बताएं और अपने उत्तर का एक फ्लो-चार्ट बना कर स्पष्ट करें। उत्तर 200 शब्दों से अधिक न हो। (5)