INSTITUTE OF RAIL TRANSPORT

Room No.104, NCRPU Building, Shivaji Bridge, Behind Shankar Market,
Near IRWO office, New Delhi - 110 001, Phones : 011-23416832-33, 23214362 Rly.: 23267
e-mail: irtindia3@gmail.com, edirt.1964@gmail.com, Website: www.irt-india.com, www.irt.indianrailways.gov.in

Dear Student,

As explained in the prospectus there are Six Assignments [Tutor Mark Assignment (TMA)]in total and all these assignments are compulsory. The assignments carry a weightage of 25% marks towards the final assessment. The module No., assignment no. and the last date of submission are mentioned below:

Module No.	Assignment No.	Last Date of Submission
Module I	M-I/ TMA 2301	30th October every year
Module II	M-II/ TMA 2302	30th October every year
Module III	M-III/ TMA 2303	30th October every year
Module IV	M-IV/ TMA 2304	31st November every year
Module V	M-V/ TMA 2305	31st November every year
Module VI	M-VI/ TMA 2306	31st November every year

It is compulsory for you to submit the assignments, as per the schedule given above, for appearing in the final examination.

Please take note of the following points before writing your assignments :

- Use only A-4 size paper for writing your responses. Only handwritten assignments will be accepted. Typed or printed copies of assignment will not be accepted. Answer each assignment in separate sheets i.e. TMA-2301 in a separate sheet, TMA-2302 in a separate sheet etc.
- Tie all the pages after numbering them carefully.
- Write the question number with each answer.
- On the top of the first page of all the six Tutor Mark Assignment (TMA) answer sheet, please write the details exactly in the following format for each assignment.

Course Code : IRT/23	SID No. : ....
Course : TEM	Name : ....
Assignment No.	Address ....
Date :	....
	....
Signature :	E-mail ID : ....

Suggestion for writing an assignment :

Read the study material carefully. Answers should be related to the units. Draw a rough outline of your answer in your own words. Your answer should be precise and to the point. Give example, diagram and table wherever necessary. You may keep a Xerox copy of the answers sheets for future reference. **Do not copy from printed material**.

Please send your written assignments addressed to **The Manager, Institute of Rail Transport, Room No.104, NCRPU Building, Shivaji Bridge, Behind Shankar Market, Near IRWO office, New Delhi - 110 001** alongwith a self addressed Post Card for acknowledging the receipt of assignment. It is in your own interest kindly follow-up with the Institute after sending assignments.

Assignment received after the due date shall not be accepted.

Wishing you all the good luck.

INSTITUTE OF RAIL TRANSPORT
TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT

TMA-2301

MODULE - I

TRANSPORTATION - ISSUES IN MICROECONOMICS

TOTAL MARKS - 25

NOTE : Answer all the questions in your own language

1. How can we say that Railways is a Natural Monopoly and not any other form of market? Give reasons on why it should be regulated. (15)

2. Explain the concept of Transport Demand. Why is it necessary to study the concept of elasticity of demand and how it helps to achieve equilibrium? (5)

3. Why is the principle of Dynamic Pricing introduced for Indian Railways? Explain. (5)

   OR

   How is pricing of Urban Transport different from that of Railways? Give reasons.

TMA – 2302

MODULE – II

TRANSPORTATION – ISSUES IN MACRO ECONOMICS

TOTAL MARKS – 25

NOTE : Answer all the questions in your own language

1. Explain the concept of Aggregate Demand. How does impact the national income and investment in Transport? (15)

2. Give an overview of transport in the economic development of India. (5)

3. What do you understand by the term “Regional Development”? Give some examples. (5)

   OR

   What factors govern the location of industries for regional development? Explain one such theory.

TMA – 2303

MODULE – III

ORGANISATIONAL AND LEGAL ASPECTS OF TRANSPORT MODES

TOTAL MARKS – 25

NOTE : Answer all the questions in your own language

1. What is economic development and how transport sector give boost to the economy. Explain the changing phase of surface transport with special reference to Indian Railways? (15)

2. Write changing scenario of Inland Water Transport? How new policy in encouraging this sector and effect on total transport system? (5)

3. How major ports are prime sources of Exim trade. Name all major ports in India and also discuss the ICD and CFSs. (5)

TMA – 2304

MODULE – IV

FINANCING & INVESTMENT POLICY IN TRANSPORT

TOTAL MAKRS – 25

NOTE : Answer all the questions in your own language

1. Discuss importance of Transport Policy framework for an economy. (5)

2. What are the transport demand aspects? (5)

3. Elaborate ‘with’ and ‘without’ concept in transport projects. (5)

4. What are various sources of Transport Sector funding? Discuss (10)

TMA – 2305

MODULE – V

COST AND BENEFIT ANALYSIS

TOTAL MAKRS – 25

NOTE : Answer all the questions in your own language

1. What are the direct and indirect benefits of a transport project? (5)
2. What are the various contractual arrangements for financing projects? (5)
3. Discuss various investment criteria adopted for evaluation of Costs & Benefits of projects (5)
4. What is Risk? How does it arise and how it can be tackled in projects? (5)
5. Discuss Cost and Benefits streams of MRTS projects. (5)

TMA – 2306

MODULE – VI

INTER-MODAL COORDINATION

TOTAL MARKS – 25

NOTE : Answer all the questions in your own language

1. Explain multi-modal transport system with special reference to India. How road transport has linked the other modes of transport? (15)
2. How NHAI is performing in road development and impact on Industrial Development? (5)
3. Explain importance of each mode of transport and development after 1991? (5)

रेल परिवहन संस्थान

104, एनसीआरपीयू बिल्डिंग, शिवाजी ब्रिज, शंकर मार्केट के पीछे,
आईआरडब्ल्यूओ कार्यालय के पास, नई दिल्ली. 110 001
Phones : 011-23416832-33, 23214362 Rly.: 23267, e-mail: irtindia3@gmail.com,
edirt.1964@gmail.com, Website: www.irt-india.com, www.irt.indianrailways.gov.in

प्रिय छात्र,

जैसा कि विवरण पुस्तिका में समझाया गया है कि यहाँ कुल छः माड्यूल [ट्यूटर मार्क (TMA)] है और सभी अनिवार्य हैं। अंतिम मूल्यांकन की दिशा में कार्य को 25% अंक का महत्त्व दिया जाएगा। माड्यूल नं, कार्य नं. और कार्य प्रस्तुत करने की अंतिम तिथि नीचे वर्णित है।

माड्यूल नं.	**कार्य नं.**	**प्रस्तुत करने की अंतिम तिथि**
माड्यूल I	M-I/ TMA 2301	30 अक्टूबर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल II	M-II/ TMA 2302	30 अक्टूबर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल III	M-III/ TMA 2303	30 अक्टूबर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल IV	M-IV/ TMA 2304	31 नवम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल V	M-V/ TMA 2305	31 नवम्बर प्रत्येक वर्ष
माड्यूल VI	M-VI/ TMA 2306	31 नवम्बर प्रत्येक वर्ष

यह अनिवार्य है कि आप अंतिम परीक्षा में शामिल होने के लिए ऊपर दिए गए कार्यक्रम के अनुसार कार्य प्रस्तुत करें।

कृपया कार्य लिखने से पहले निम्नलिखित बातों का ध्यान रखें।

- अपनी प्रतिक्रियाएं लिखने के लिए A-4 आकार के पेपर का प्रयोग करें। केवल हस्तलिखित कार्य स्वीकार किया जायेगा। टाइप या फोटोकॉपी प्रतियों को स्वीकार नहीं किया जायेगा। प्रत्येक कार्य का अलग पत्र में जवाब दें।
- सभी पृष्ठों के क्रमांकन के बाद उन्हें ध्यान से टाई (नत्थी) करें।
- प्रत्येक उत्तर के साथ प्रश्न नम्बर लिखें।
- अपने प्रत्येक ट्यूटर मार्क नियत कार्य (TMA) उत्तर पुस्तिका के प्रथम पृष्ठ के शीर्ष पर कृपया निम्नलिखित प्रारूप में वास्तविक जानकारी लिखें।

पाठ्यक्रम कोड : IRT/23	SID No. : ....
पाठ्यक्रम : TEM	नाम : ....
नियत कार्य संख्या	पता : ....
दिनांक :	....
हस्ताक्षर :	ईमेल आईडी : ....

कार्य लेखन के लिए सुझाव :

अध्ययन सामग्री को ध्यान से पढ़ें। उत्तर इकाईयों के अन्दर हो सकता है। स्वयं के शब्दों में अपने उत्तर की एक मोटी रूपरेखा बनाएं। सटीक जवाब लिखें। जहाँ भी आवश्यक हो, उदाहरण दें, आरेख और टेबल बनाएं। भविष्य में संदर्भ के लिए अपने उत्तर पत्रों की फोटो–कॉपी रख सकते हैं। **मुद्रित सामग्री से नकल न करें।**

कृपया अपने लिखित कार्य को **प्रबंधक, रेल परिवहन संस्थान, 104, एनसीआरपीयू बिल्डिंग, शिवाजी ब्रिज, शंकर मार्केट के पीछे, आईआरडब्ल्यूओ कार्यालय के पास, नई दिल्ली. 110 001** को भेजें। असाइनमेंट प्राप्त हो जाने की पावती हेतु साथ में एक आपका अपना पता लिखा हुआ पोस्ट कार्ड भेजें। नियत कार्य भेजने के बाद कृपया संस्थान के संपर्क में रहें। यह आपके हित में हैं।

नियत तारीख के बाद प्राप्त असाइनमेंट स्वीकार नहीं किया जायेगा।

शुभकामनाएँ।

रेल परिवहन संस्थान

परिवहन अर्थशास्त्र एवं प्रबन्ध

टीएमए- 2301

मॉड्यूल - I

परिवहन - सूक्ष्म अर्थशास्त्र से संबंधित मुद्दे

पूर्णांक - 25

नोट : सभी प्रश्नों के उत्तर अपनी भाषा में लिखें।

1. हम यह कैसे कह सकते हैं कि रेलवे एक प्राकृतिक एकधिकार है, बाजार का कोई अन्य स्वरूप नहीं? इसे नियमित क्यों किया जाए, इसके कारण बताएं। (15)

2. परिवहन की मांग के सिद्धान्त की व्याख्या करें। मांग के लचीलेपन के सिद्धान्त का अध्ययन किया जाना क्यों आवश्यक होता है और यह समानता प्राप्त करने में कैसे सहायक होता हा? (5)

3. भारतीय रेलों के लिए प्रगतिशील मूल्यनिर्धारण सिद्दान्त क्योंलागू किया गया? व्याख्या करें। (5)

अथवा

शहरी परिवहन का मूल्य–निर्धारण रेलों से भिन्न कैसे है? कारण बताएं।.

टीएमए - 2302

मॉड्यूल - II

परिवहन - वृहद अर्थशास्त्र से संबंधित मुद्दे

पूर्णांक - 25

नोट : सभी प्रश्नों के उत्तर अपनी भाषा में लिखें।

1. सकल मांग के सिद्धान्त का वर्णन करें। यह परिवहन में राष्ट्रीय आय तथा निवेश पर कैसे प्रभाव डालती है? (15)

2. भारत के आर्थिक विकास में परिवहन का अवलोकन करें। (5)

3. वाक्यांश 'क्षेत्रीय विकास' से आप क्या समझते हैं? कुछ उदाहरण दें। (5)

अथवा

क्षेत्रीय विकास के लिए उद्योगों की अवस्थिति (लोकेशन) को कौन से कारक ॄाासित करते हैं? कोई एक थ्योरी बताएं।

टीएमए - 2303

मॉड्यूल - III

परिवहन के साधनों के संगठनात्मक और विधिक पहलू

पूर्णांक - 25

नोट : सभी प्रश्नों के उत्तर अपनी भाषा में लिखें।

1. आर्थिक विकास क्या होता है और परिवहन सेक्टर किस प्रकार अर्थव्यवस्था को आगे बढ़ाता है। भारतीय रेलों के विशेष सन्दर्भ में, भूतल परिवहन के बदलते परिवेश के बारे में लिखें? (15)

2. अंतर्देशीय जल परिवहन के बदलते परि–श्य के बारे में लिखें? नई नीति किस प्रकार इस सेक्टर को प्रोत्साहित कर रही है और समूची परिवहन प्रणाली पर इसका क्या प्रभाव पड़ा है? (5)

3. बड़े पत्तन किस प्रकार निर्यात– आयात व्यापार के प्रमुख स्रोत हैं। भारत के सभी बड़े पत्तनों के नाम लिखें और आईसीडी तथा सीएफएस पर भी चर्चा करें। (5)

टीएमए - 2304

मॉड्यूल - IV

परिवहन में वित्तपोषण एवं निवेश नीति

पूर्णांक - 25

नोट : सभी प्रश्नों के उत्तर अपनी भाषा में लिखें।

1. एक अर्थव्यवस्था के लिए परिवहन नीति संरचना का महत्व बताएं। (5)

2. परिवहन की मांग के पहलू क्या होते हैं? (5)

3. परिवहन परियोजनाओं में 'सहित' (विद) और 'रहित' (विदआउट) सिद्दान्त के बारे में विस्तार से लिखें। (5)

4. परिवहन सेक्टर वित्तीयकरण (फंडिंग) के विभिन्न स्रोत क्या हैं। बताएं। (10)

टीएमए - 2305

मॉड्यूल - V

परिवहन में वित्तपोषण एवं निवेश नीति

पूर्णांक - 25

नोट : सभी प्रश्नों के उत्तर अपनी भाषा में लिखें।

1. एक परिवहन परियोजना के प्रत्यक्ष तथा अप्रत्यक्ष लाभ क्या होते हैं? (5)

2. परियोजनाओं के वित्तीयकरण के लिए विभिन्न ठेकागत व्यवस्थाएं क्या हैं? (5)

3. परियोजनाओं की लागतों एवं लाभों के मूल्यांकन के लिए अपनाई जाने वाली विभिन्न निवेश–शर्तों के बारे में बताएं। (5)

4. जोखिम क्या होती है? परियोजनाओं में यह कैसे उत्पन्न होती है और इससे कैसे निपटा जा सकता है? (5)

5. एमआरटीएस परियोजनाओं की लागत तथा लाभ धाराओं के बारे में लिखें। (5)

टीएमए - 2306

मॉड्यूल - VI

परिवहन में वित्तपोषण एवं निवेश नीति

पूर्णांक - 25

नोट : सभी प्रश्नों के उत्तर अपनी भाषा में लिखें।

1. भारत के विशेष सन्दर्भ में बहु–आयामी परिवहन प्रणाली का वर्णन करें। सड़क परिवहन ने किस प्रकार परिवहन के अन्य साधनों को जोड़ दिया है? (15)

2. सड़कों के विकास में भाराराप्रा (एनएचएआई) कैसा कार्य कर रहा है और औद्योगिक विकास पर इसका क्या प्रभाव पड़ रहा है? (5)

3. परिवहन के प्रत्येक साधन का महत्व और 1991 के बाद से उनके विकास के बारे में बताएं। (5)